



Sporočilo za javnost

Datum: 8. 7. 2016

Pomembno vlogo pri razvoju trajnostne mobilnosti v Logatcu naj bi imel tudi Vlak

V okviru priprav Celostnih prometnih strategij so se aktivnosti intenzivno pričele tudi v Logatcu. V sredo, 6. julija 2016, sta v veliki sejni sobi Občine Logatec potekali dve javni razpravi, katerih se je udeležilo preko 25 udeležencev. Prva javna razprava je bila namenjena predstavitvi projekta priprave Celostnih prometnih strategij (CPS), katerega osrednji namen je reševanje prometnih izzivov z uvajanjem dolgoročnih, strateških in trajnostnih rešitev, ki bodo pripomogle k še višji kakovosti življenja v občini, druga pa analizi prometnega stanja v občini, ki bo osnova za definiranje ukrepov za doseganje zastavljenih ciljev.

Strokovnjaki **Ljubljanskega urbanističnega zavoda (LUZ)** ter **Regionalne razvojne agencije Ljubljanske urbane regije (RRA LUR)** so tako v začetku predstavili nov pristop pri oblikovanju CPS, pri čemer bodo imeli pomembno vlogo občanke in občani Logatca, saj se kot pešci, kolesarji, uporabniki javnega potniškega prometa ali vozniki pogosto soočajo z različnimi prometnimi izzivi, s svojim znanjem in izkušnjami pa lahko bistveno pripomorejo k iskanju ustreznih rešitev. Ob tem je potrebno poudariti, da sta tako proces spreminjanja načina dela kot drugačen pristop k reševanju prometnih izzivov bistvena za spremembe. Evropski trendi reševanja prometnih izzivov se namreč kažejo predvsem v ukrepih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje, ter spodbujanju uporabe javnega potniškega prometa. Prav zato se bodo tekom priprav CPS, ki bodo potekale pod geslom **»Logatec potuje zeleno«**, iskale rešitve, ki bodo prispevale k izboljšanju okolja, pri tem pa bodo imeli izredno pomembno vlogo tudi prebivalci Logatca, ki bodo tudi s spreminjanjem svojih potovalnih navad lahko prispevali k izboljšanju kakovosti okolja v katerem bivajo.

Udeleženci so na razpravi izpostavili kar nekaj perečih izzivov – za pešce je najbolj neugodno območje Sekirice, kjer pešpoti niso primerno urejene, niti označene, prav tako ni prehoda za pešce, ki bi omogočil varno pot do Sekirice, nujno potreben pa bi bil tudi pločnik v Hotedršici (cesta Logatec–Idrija). Da bi spodbudili uporabo kolesa kot prevoznega sredstva za vsakodnevne opravke, bi bilo potrebno urediti kolesarsko stezo ob Tržaški cesti (skozi Lipov drevored) v Gorenjem Logatcu, vzpostaviti in obnoviti nekaj kolesarskih povezav, urediti bi bilo potrebno kolesarske površine med krožišči ter površine za parkiranje koles v središču Logatca. Priložnosti za večjo uporabo javnega potniškega prometa udeleženci vidijo v primerni ureditvi postajališč ter uvedbi enotne vozovnice za





avtobus in vlak, izpostavili pa so tudi možnost transporta koles. Še vedno pa je najbolj aktualna tema obvoznica, ki bi povezala obe obrtni coni.

Javne razprave se je udeležil tudi **župan Berto Menard**, ki je prisluhnil predlogom občanov in se v debato aktivno vključil. Kot je poudaril, je cilj občine doseči, da bodo občanke in občani Logatca v prihodnje dejansko potovali trajnostno, pri tem pa velik potencial vidi v razvoju in nadgradnji železniškega prometa. Ob tem je izpostavil, da mnoge probleme že poznajo in jih na občini tudi že rešujejo, si pa želi, da bi prek razprav, delavnic in anket, ki se bodo v prihodnjih mesecih izvajale v Logatcu, prišli tudi do novih, čim bolj ustreznih in izvedljivih rešitev. Na podlagi predstavljenih izzivov, natančne analize prometa v Logatcu ter podanih pobud bodo strokovnjaki Ljubljanskega urbanističnega zavoda začeli pripravljati konkretne ukrepe za trajnostne prometne rešitve v občini Logatec.