



OBČINA LOGATEC

ŽUPAN

www.logatec.si
e: obcina.logatec@logatec.si
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec
t: 01 759 06 00, f: 01 759 06 20

Številka: 007-5/2022-3

Datum: 7.3.2022

OBČINSKI SVET OBČINE LOGATEC

ZADEVA : PREDLOG ODLOKA O OBČINSKIH TAKSAH V OBČINI LOGATEC

II. OBRAVNAVA

PREDLAGATELJ:

- Berto Menard, župan Občine Logatec

PREDSTAVNIK PREDLAGATELJA:

- Jure Plečnik, mag., višji svetovalec II

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Logatec sprejme predlog Odloka o občinskih taksah v občini Logatec, v II.obravnavi, v predlaganem besedilu.

Berto MENARD
ŽUPAN OBČINE LOGATEC

PRILOGA:

- predlog Odloka o občinskih taksah v občini Logatec

PREDLOG ODLOKA O OBČINSKIH TAKSAH V OBČINI LOGATEC

I. UVOD

1. Ocena stanja in razlogi za sprejetje odloka

Občina Logatec je pripravila nov model urejanja mirujočega prometa, ki bo reševal problematiko pomanjkanja parkirnih mest v občini, imel pa bo tudi pozitivne učinke na varnost v cestnem prometu. Predlog novega Odloka o občinskih taksah v občini Logatec je pripravljen z namenom izboljšanja obstoječe ureditve mirujočega prometa na območju občine, s poudarkom na urejanju problematike pomanjkanja parkirnih površin, ki je zaradi intenzivnosti prometa in povečanju števila osebnih vozil iz leta v leto večja. V predlaganem odloku je dodan taksni predmet omogočanja trajne uporabe javnih parkirnih mest, ki jih investitorji potrebujejo pri izkazovanju zahtevanega števila parkirnih mest v postopku pridobivanja gradbenega in uporabnega dovoljenja. Z uvedbo navedene občinske takse se bodo zagotavljala namenska sredstva za izgradnjo in vzdrževanje javnih parkirnih površin.

2. Cilji in načela odloka

Temeljni cilj predloga odloka je predvsem reševanje problematike pomanjkanja parkirnih mest v naši občini. Predlog odloka upošteva v veliki meri tudi pripombe in stališča, ki so bila podana s strani občanov, svetnikov in drugih subjektov pri reševanju problematike mirujočega prometa.

3. Ocena finančnih in drugih posledic

Ocenjuje se, da sprejem odloka ustvarja pozitivne finančne učinke za proračun občine Logatec.

4. Obrazložitev na podane pripombe k Odloku o občinskih taksah v občini Logatec, v I. obravnavi

Občinski svet Občine Logatec je na svoji 21. seji Občinskega sveta Občine Logatec, 17.2.2022 obravnaval Odlok o občinskih taksah v občini Logatec.

Na seji so bila postavljena naslednja vprašanja oz. pripombe:

1. V odlok je potrebno dodati neko omejitev, koliko parkirnih mest na posameznem parkirišču se lahko da v trajno uporabo tem investitorjem, kar bi se lahko določilo v odstotkih. V nasprotnem primeru bi lahko prišlo do tega, da bi imeli na nekem parkirišču več izdanih parkirnih dovolilnic, kot pa bi bilo parkirnih mest. Potrebno je torej imeti nek mehanizem, s katerim bi lahko v primeru, ko bi bilo na neki parkirni površini izdanih preveč parkirnih dovolilnic, to ustavili. V primeru velikega števila izdanih parkirnih dovolilnic za investitorje, bo zmanjkalo parkirišč za ostale občane.

Odgovor:

Model urejanja mirujočega prometa je naravnano tako, da podelitev pravice omogočanja trajne uporabe parkirnih mest ni vezana na določeno število parkirnih mest na posamezni parkirni površini. Glede na navedeno, bi lahko torej teoretično prišlo tudi do primera, ko bi bilo število izdanih parkirnih dovolilnic v praksi dejansko večje, kot bi bilo število parkirnih mest na določeni parkirni površini. Treba je poudariti, da predlagani model ne zagotavlja prostih parkirnih mest,

temveč zgolj omogoča njihovo uporabo v primeru prostih kapacitet zasnovan pa je na način, da se pridobi čim več namenskih sredstev za izgradnjo novih parkirnih površin ob istem številu vozil. Model ravno zaradi neomejenega števila možnih izdanih parkirnih dovolilnic na določeni parkirni površini omogoča sledenje dinamiki in povpraševanju po parkirnih mestih na določeni lokaciji. V praksi to pomeni, da bi lahko v primeru, ko bi bilo na določeni parkirni površini izdanih toliko parkirnih dovolilnic, da bi to ustrezalo npr. 80 % vseh razpoložljivih parkirnih mest, na podlagi tega podatka pristopili k izgradnji novega parkirišča v neposredni bližini, glede na veliko število že izdanih parkirnih dovolilnic, pa bi za to imeli tudi razpoložljiva finančna sredstva. V primeru uvedbe kvot, pa bi v odlok vnesli določbo, ki bi omogočala, da je možno na posamezni parkirni površini podeliti zgolj toliko parkirnih dovolilnic, ki predstavljajo npr. 40 % razpoložljivih parkirnih mest, kjer pa tega podatka kljub isti masi vozil ne bi imeli, prav tako pa bi bila znatno manjša tudi finančna sredstva, ki ne bi omogočala izgradnje novih parkirnih površin.

V primeru predlaganih kvot (npr. 40 %) bi to predstavljalo tudi problem za same investitorje, ki bi lahko prišli do točke, ko bi v nekemu objektu lahko zagotovili parkirna mesta zgolj določenemu številu lastnikom stanovanj, ostalim pa bi morali parkirna mesta zagotoviti na druge načine, kar bi investitorje prisililo v druge načine reševanja problematike, stanovalci pa bi glede na že obstoječo prakso vseeno parkirali tudi na javnih površinah. V tem primeru bi bila javna parkirišča enako obremenjena (ista masa vozil), finančnih sredstev za izgradnjo parkirnih površin pa ne bi pridobili.

Glede na dejstvo, da bo uporaba javnih parkirišč imetnikom parkirnih dovolilnic zgolj omogočena in ne zagotovljena, bodo javna parkirišča dostopna tudi vsem občanom, glede na razpoložljive proste kapacitete. Iz prakse večjih mest, ki imajo uveden sistem parkirnih dovolilnic namreč izhaja, da ne prihaja do pogostejšega križanja prometnih tokov v smislu večje zasedenosti parkirnih mest, saj je le ta s strani stanovalcev skoncentrirana predvsem na popoldanski in nočni čas, vsi ostali uporabniki pa parkirna mesta v veliki meri uporabljajo v dopoldanskem času, ko se odpravljajo po različnih opravkih.

Občinska uprava je pripombo delno upoštevala, tako se v 8. členu odloka doda nov drugi odstavek:

»Za taksni predmet iz 2. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka se taksnemu zavezancu dovoli uporabo le v primeru, ko število vseh parkirnih mest na posamezni parkirni površini, ki bodo evidentirana kot taksni predmet po tem odloku ne bo presegalo 70 % vseh parkirnih mest na posamezni parkirni površini.«

2. Investitorji bi lahko pri prodaji stanovanj bodočim lastnikom obljubljali, da imajo zagotovljena javna parkirišča, kar bi povzročilo zmedo, lastniki stanovanj pa bi nato od občine lahko zahtevali izpolnitev teh obljubljenih obveznosti.

Odgovor:

Obligacijska razmerja jasno določajo pravice in obveznosti v konkretnih postopkih pri prodaji nepremičnin, splošni pravni akti, ki urejajo področje prometne infrastrukture pa prav tako jasno določajo meje pri uporabi javnih in zasebnih površin.

3. Potrebna je tudi dejanska izgradnja parkirnih površin, ne samo izdajanje parkirnih dovolilnic, ki ne bodo reševale problematike s parkirišči.

Odgovor:

Model je zasnovan tako, da bodo navedene občinske takse iz naslova mirujočega prometa strogo namenske in bodo namenjene vzdrževanju in izgradnji javnih parkirnih površin.

4. V odlok je potrebno dodati, da gre v primeru občinskih taks iz področja mirujočega prometa za strogo namenska sredstva, ki se bodo porabljala za vzdrževanje in izgradnjo javnih parkirnih površin.

Odgovor:

Občinska uprava je navedeno pripombo upoštevala, tako se v 5. členu odloka doda nov četrti odstavek:

»Ne glede na prejšnji odstavek, se občinske takse za taksne predmete iz 2., 3., 4. in 5. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka namensko porabljajo za vzdrževanje in izgradnjo javnih parkirnih površin.«

II. BESEDILO ODLOKA

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 11/18 - ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A in 80/20 - ZIUOOPE) in 15. člena Statuta Občine Logatec (Logaške novice, št. 12/20), je Občinski svet Občine Logatec na.....redni seji, dne....sprejel

Odlok o občinskih taksah v občini Logatec

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen (predmet urejanja)

Ta odlok določa obveznost plačila občinskih taks na območju občine Logatec, taksne zavezance, postopek odmere, vrsto in višino takse.

2. člen (pomen izrazov)

Izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. Javna površina je površina, katere raba je pod enakimi pogoji namenjena vsem, kot so javna cesta, ulica, trg, tržnica, igrišče, parkirišče, pokopališče, park, zelenica, rekreacijska površina in podobna površina.

2. Javno mesto je vsako mesto v prostoru, ki je v javni rabi in na katerega je taksni predmet nameščen tako, da je njegova sporočilnost usmerjena navzven, v javni prostor. Takšna mesta so ograje, zidovi, fasade, strehe, stavbe, mostovi, stebri in druge podobne konstrukcije in površine.

3. Investitor je fizična oz. pravna oseba, ki pri novogradnjah, nadomestnih gradnjah ali pri spremembah namembnosti stanovanjskih ali poslovnih prostorov nima zagotovljenega zadostnega števila parkirnih mest za osebna vozila na gradbeni parceli posameznega objekta, ki jih določajo predpisi o graditvi objektov in urejanju prostora in sicer tako za stanovalce, zaposlene kot za obiskovalce.

4. Trajna uporaba parkirnega mesta pomeni, da je na parkirnem mestu omogočena dejanska dostopnost in možnost rabe, ki ne posega v pravno varovane pravice ali upravičenja tretjih oseb in omogoča časovno neomejeno parkiranje. Trajna uporaba parkirnega mesta je omogočena tudi na parkirnem mestu, kjer je parkiranje sicer časovno omejeno oz. plačljivo, upravičenec pa je na podlagi tega odloka, oziroma drugih predpisov pridobil pravico do časovno neomejenega parkiranja z odločbo v upravnem postopku.

5. Začasna uporaba parkirnega mesta pomeni, da je na parkirnem mestu omogočena dejanska dostopnost in možnost rabe, ki ne posega v pravno varovane pravice ali upravičenja tretjih oseb in omogoča časovno omejeno parkiranje.

3. člen (taksni predmeti in storitve)

(1) V občini Logatec so predpisane občinske takse za naslednje predmete in storitve na javnih površinah in javnih mestih (v nadaljnjem besedilu: taksni predmeti):

- uporabo javnih površin za prirejanje razstav in zabavnih prireditev,
- omogočanje trajne uporabe javnih parkirnih mest, ki jih investitor potrebuje pri izkazovanju zahtevanega števila parkirnih mest v postopku pridobivanja gradbenega in uporabnega dovoljenja,
- parkiranje na javnih površinah, kjer je parkiranje plačljivo,
- parkiranje na javnih površinah, kjer je parkiranje časovno omejeno in plačljivo,
- neomejeno parkiranje na javnih površinah, kjer je parkiranje časovno omejeno,
- uporabo javnega prostora za kampiranje.

(2) Plačilo občinske takse za dejavnosti iz prejšnjega odstavka tega člena se ne zahteva, če je to za posamezne primere z zakonom prepovedano, ali je predpisan ali s pogodbo dogovorjen drug način plačila.

4. člen (taksni zavezanec)

Taksni zavezanci za plačilo občinske takse so pravne ali fizične osebe ter samostojni podjetniki posamezniki in posamezniki, ki samostojno opravljajo dejavnost, ki uporabljajo taksne predmete in storitve, za katere se plačuje občinska taksa. Če uporabnika ni mogoče ugotoviti, je taksni zavezanec lastnik taksnega predmeta.

5. člen (višina občinske takse)

(1) Višina občinskih taks je določena v evrih in je za posamezne taksne predmete določena s taksno tarifo, ki je priloga tega odloka.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek, se višina občinske takse za taksne predmete iz 3. in 4. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka določi s sklepom občinskega sveta, za vsako posamezno območje.

(3) Občinske takse so prihodek proračuna občine Logatec in se namensko porabljajo za vzdrževanje javnih površin.

(4) Ne glede na prejšnji odstavek, se občinske takse za taksne predmete iz 2., 3., 4. in 5. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka namensko porabljajo za vzdrževanje in izgradnjo javnih parkirnih površin.

II. PRIGLASITEV, ODMERA, NASTANEK IN PRENEHANJE TAKSNE OBVEZNOSTI

6. člen (nastanek in prenehanje taksne obveznosti)

(1) Taksna obveznost je obveznost plačila občinske takse.

(2) Taksna obveznost nastane z dnem namestitve oziroma s pričetkom uporabe taksnega predmeta, preneha pa s potekom dneva oziroma meseca, v katerem je taksni zavezanec odstranil taksni predmet, oziroma ga prenehal uporabljati.

(3) Okoliščine, da taksnega predmeta zavezanec začasno ni mogel uporabljati, ne vplivajo na taksno obveznost.

7. člen
(prijava taksne obveznosti)

(1) Taksni zavezanec mora namero pričetka uporabe taksnega predmeta predhodno prijaviti Občini Logatec in pred postavitvijo taksnega predmeta ali pred izvajanjem storitve na javni površini pridobiti njeno dovoljenje za vse taksne predmete, ki fizično posegajo na javno površino, so postavljeni na javnih napravah, objektih ali kakorkoli vplivajo na promet, razen za taksni predmet iz 3. in 4. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka, ko je taksna obveznost in njena višina določena s prometno signalizacijo.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek, mora taksni zavezanec namero pričetka uporabe taksnega predmeta iz 2. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka prijaviti Občini Logatec pred vložitvijo zahteve za izdajo mnenja glede skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine glede varovalnih pasov občinskih javnih cest in glede minimalne komunalne oskrbe, ki sodi v okvir obvezne občinske gospodarske javne službe.

(3) Za taksne predmete iz 3., 4. in 5. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka se za prijavo taksne obveznosti šteje vloga za izdajo parkirne dovolilnice na podlagi določb iz drugega predpisa.

(4) Prijava taksne obveznosti mora vsebovati: podatke o taksnem zavezancu, podatke o času in kraju uporabe oziroma namestitve taksnega predmeta oziroma opis taksnega predmeta (površina, število, ipd.).

(5) Taksni zavezanec je dolžan Občini Logatec prijaviti vsako spremembo, ki bi lahko vplivala na obračun občinske takse.

(6) Če taksni zavezanec ne prijavi taksne obveznosti in vsake spremembe o taksnih predmetih, občinska uprava odmeri občinsko takso po uradni dolžnosti na podlagi uradne ugotovitve pooblaščenih uradnih oseb organa inšpekcijskega nadzora.

8. člen
(postopek odmere)

(1) Na podlagi vloge taksnega zavezanca izda občinska uprava odločbo, s katero dovoli uporabo taksnega predmeta in odmeri občinsko takso. Za taksni predmet iz 3. in 4. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka ima v primeru, ko je taksna obveznost in njena višina določena s prometno signalizacijo, status odločbe parkirni listek oziroma potrdilo o elektronskem plačilu parkirnine.

(2) Za taksni predmet iz 2. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka se taksnemu zavezancu dovoli uporabo le v primeru, ko število vseh parkirnih mest na posamezni parkirni površini, ki bodo evidentirana kot taksni predmet po tem odloku ne bo presegalo 70 % vseh parkirnih mest na posamezni parkirni površini.

(3) Za taksne predmete iz 3., 4. in 5. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka se le ta odmeri z odločbo v postopku izdaje parkirne dovolilnice na podlagi določb iz drugega predpisa.

(4) Zoper odločbo občinske uprave je dovoljena pritožba, o kateri odloča župan.

9. člen
(plačilo občinske takse)

- (1) Občinska takso plačuje taksni zavezanec za določeno časovno obdobje (leto, mesec ali dan) vnaprej oziroma najpozneje z nastankom taksne obveznosti.
- (2) V primerih, ko je občinska taksa določena v letnem znesku, je taksni zavezanec dolžan plačati občinsko takso v 15. dneh od vročitve odločbe.
- (3) V primerih, ko je občinska taksa določena v dnevnem znesku, oziroma, ko gre za začasno namestitvev ali uporabo taksnega predmeta, je taksni zavezanec dolžan plačati predpisano občinsko takso pred namestitvijo oziroma uporabo taksnega predmeta.
- (4) V primeru, ko je za uporabo taksnega predmeta določeno mesečno plačilo občinske takse, taksna obveznost pa ne nastane prvega dne v mesecu, se občinska taksa odmeri sorazmerno številu dni, za katere je taksna obveznost nastala.
- (5) Ne glede na zgornje določbe, se taksna obveznost iz 2. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka plača v enkratnem znesku, v 15. dneh od vročitve odločbe. Plačilo navedene taksne obveznosti je pogoj za izdajo pozitivnega mnenja glede skladnosti dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine glede zagotavljanja trajne uporabe parkirnih mest.
- (6) Če taksni zavezanec ne plača takse v predpisanem roku, občinska uprava poda predlog za izterjavo zapadle obveznosti Finančni upravi Republike Slovenije. Za zapadle in neplačane občinske takse po dokončnosti odločb, se zaračunavajo zakonske zamudne obresti.
- (7) Pravica do izterjave neplačane občinske takse zastara v dveh letih po preteku roka, v katerem bi morala biti plačana.
- (8) Pravica do povrnitve preveč plačane občinske takse zastara po dveh letih po preteku roka, v katerem bi morala biti taksa vrnjena.

10. člen
(taksne oprostitve)

- (1) Plačila občinskih taks so oproščeni državni in občinski organi, krajevne skupnosti ter ostale pravne osebe javnega prava, katerih (so)ustanovitelj je Občina Logatec, za izvajanje njihovih dejavnosti.
- (2) Glede na namen se občinska taksa ne plačuje za kulturne, športne in humanitarne prireditve, prireditve, ki jih organizirajo društva, ustanovljena v javnem interesu s sedežem v občini Logatec, ter za objave sponzorjev teh prireditev na prireditvenem prostoru. Taksa se ne plačuje za objave političnih strank in neodvisnih kandidatov v predvolilnem obdobju.
- (3) Občinska taksa se ne plača za objave humanitarnih organizacij v zvezi z njihovimi aktivnostmi.
- (4) Občinska uprava lahko oprostí posamezne taksne zavezance plačila takse, kadar gre za prireditve ali dejavnost, ki je posebnega pomena za razvoj turizma, kulture ali športa v občini Logatec, pod pogojem, da gre za:
 - prireditve in aktivnosti širšega promocijskega pomena, ki promovirajo občino Logatec in so

sofinancirane s strani občine Logatec, če se ne financirajo s strani udeležencev prireditve;
- prireditve in promocije, ki jih organizira Občina Logatec, država ter javna podjetja, katerih (so)ustanovitelj je Občina Logatec.

III. NADZOR

11. člen (nadzorni organ)

Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja občinski organ inšpekcijskega nadzora, razen za taksni predmet iz 3. in 4. alineje prvega odstavka 3. člena tega odloka v primeru, ko je taksna obveznost in njena višina določena s prometno signalizacijo na območju časovno omejenega in plačljivega parkiranja, kjer izvaja nadzor občinsko redarstvo.

12. člen (ukrepi)

(1) Pristojni občinski organ inšpekcijskega nadzora ugotavlja, ali je uporaba oziroma namestitve taksnega predmeta prijavljena, ter preverja resničnost podatkov na prijavi taksne obveznosti.

(2) V primeru, ko taksna obveznost ni bila prijavljena ali so bili v prijavi taksne obveznosti navedeni napačni podatki, ki vplivajo na odmero taksne obveznosti, ali občinska taksa ni bila plačana ali plačana v celoti, lahko občinski organ inšpekcijskega nadzora odredi na stroške taksnega zavezanca odstranitev taksnega predmeta z javne površine ali prekinitev izvajanja taksne storitve na javni površini za čas do izpolnitve pogojev, ki jih za postavitve ali uporabo taksnega predmeta ali za izvajanje taksne storitve na javni površini določa ta odlok.

IV. KAZENSKÉ DOLOČBE

13. člen (globe)

(1) Z globo 200 eurov se sankcionira za prekršek pravna oseba:

1. če ne prijavi predmeta ali storitve, za katerega je predpisano plačilo občinske takse,
2. ki v prijavi nastanka taksnega predmeta navede napačne podatke, ki vplivajo na odmero taksne obveznosti,
3. ki postavi taksni predmet brez dovoljenja pristojnega občinskega organa oziroma ga postavi v nasprotju s soglasjem,
4. če ne prijavi sprememb taksnega predmeta, ki vplivajo na odmero taksne obveznosti.

(2) Z globo 150 eurov se sankcionira samostojnega podjetnika posameznika in posameznika, ki opravlja dejavnost, in stori prekršek iz prejšnjega odstavka tega člena.

(3) Z globo 80 eurov se sankcionira odgovorna oseba pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(4) Z globo 50 eurov se sankcionira fizična oseba, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

V. PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

14. člen (začetek veljavnosti)

Ta odlok se objavi v uradnem glasilu Občine Logatec in začne veljati petnajsti dan po objavi.

15. člen (prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih taksah v občini Logatec (Logaške novice, št. 6/08, 4/10).

POSEBNI DEL TARIFE OBČINSKIH TAKS

TARIFNA ŠTEVILKA 1:

1. Za uporabo javnih površin za prirejanje razstav in drugih zabavnih prireditev (npr. cirkusi, zabavni parki, prireditve s profitnim namenom, ipd.), znaša taksa dnevno za vsak začetni m²:

- 1.1. za asfaltirane, betonske, tlakovane in podobne utrjene površine 0,50 EUR,
- 1.2. za ostale površine (npr. makadamske, travnate) 0,30 EUR.

Pojasnila:

1. Za javno površino po tej tarifi se štejejo ceste, pločniki, ulice, trgi, parkirišča, parki in druge urejene ter neurejene javne površine na območju Občine Logatec, ki so v lasti oziroma je imetnik pravice uporabe Občina Logatec.

2. Taksni zavezanec je uporabnik javnih površin oziroma javnega prostora za prirejanje razstav in drugih zabavnih prireditev.

TARIFNA ŠTEVILKA 2:

2. Za omogočanje trajne uporabe javnih parkirnih mest, ki jih investitor potrebuje pri izkazovanju zahtevanega števila parkirnih mest v postopku pridobivanja gradbenega in uporabnega dovoljenja, znaša enkratna taksa za vsako parkirno mesto 7500 EUR.

2.1. Za neomejeno parkiranje na javnih površinah, kjer je parkiranje časovno omejeno, znaša letna taksa 100 EUR.

Pojasnila:

1. Za trajno uporabo parkirnega mesta po tej tarifi se šteje parkirno mesto, kjer je omogočena dejanska dostopnost in možnost rabe, ki ne posega v pravno varovane pravice ali upravičenja tretjih oseb in omogoča časovno neomejeno parkiranje. Trajna uporaba parkirnega mesta je omogočena tudi na parkirnem mestu, kjer je parkiranje sicer časovno omejeno, upravičenec pa je na podlagi drugih predpisov pridobil pravico do časovno neomejenega parkiranja z odločbo v upravnem postopku.

2. Za neomejeno parkiranje na javnih površinah, kjer je parkiranje časovno omejeno, se taksa odmeri z odločbo v postopku izdaje parkirne dovolilnice na podlagi določb iz drugega predpisa.

TARIFNA ŠTEVILKA 3:

3. Za uporabo javnega prostora za kampiranje znaša taksa dnevno za vsak začetni m²:

- 3.1. travnate površine 0,30 EUR,
- 3.2. asfaltirane, betonske, tlakovane in podobne utrjene površine 0,20 EUR,
- 3.3. makadamske površine 0,10 EUR.

Pojasnila:

1. Z javnim prostorom po tej tarifi se štejejo ceste, pločniki, ulice, trgi, parkirišča, parki in druge urejene ter neurejene javne površine in prostori na območju občine Logatec, ki so v lasti oziroma je imetnik pravice uporabe občina Logatec.

2. Taksni predmet je začasna uporaba javne površine za določen namen (kot npr. šotoriti), ki ne predstavlja izvirne namembnosti tega prostora.

Številka:
V Logatcu, dne

Berto Menard
ŽUPAN