



CELOSTNA
PROMETNA
STRATEGIJA
OBČINE
LOGATEC



Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



Vabilo na delavnico za pripravo akcijskega načrta CPS Občine Logatec

Spoštovani!

V okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Logatec vas
v sredo, 15. marca 2017, ob 17.00 vabimo na delavnico za pripravo akcijskega
načrta, ki bo potekala **v Veliki sejni sobi Upravnega centra Logatec.**

Program	
17.00 – 17.15	Predstavitvev CPS in rezultatov preteklih faz
17.15 – 18.15	Pregled predlaganih ukrepov in razprava o podrobnejši opredelitvi ukrepov
18.15 – 19.00	Izbira ukrepov

**Zaradi lažje organizacije vas prosimo za potrditev udeležbe do torka,
14. 3. 2017, na e-naslov katja.zagar1@logatec.si.**

Vljudno vabljeni!

Berto MENARD l.r.
Župan Občine Logatec



RRA LUR



6. AKCIJSKI NAČRT

PRIORITETNI STEBRI

Občina Logatec bo s strateškim izvajanjem prometnih ureditev in ureditev ulic in trgov poskrbela, da bo Logatec postal prometno varen in urejen. S tem bo zagotovila dobre pogoje za visoko kakovost življenja prebivalcev.

S kakovostnim, strateškim in celovitim urejanjem peš in kolesarskih poti ter zelenih površin na območju celotne občine bo spodbujala občane k uporabi trajnostnih načinov mobilnosti ter pogostejšemu obiskovanju javnih površin tudi v prostem času. Pri tem bo z dobrimi zgledi s strani zaposlenih spodbujala trajnostno mobilnost s poudarkom na krajših razdaljah.

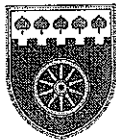
Občina se bo prednostno lotevala urejanja prometa za potrebe industrijskih con na način, da tranzitni promet ne bo motil lokalnih prebivalcev. Za potrebe tranzitnega prometa in za potrebe bolj trajnostne mobilnosti pa bo občina uredila prostore za spodbujanje P+R in sopotništva.

Po svojih zmožnostih bo spodbujala večjo usklajenost javnega potniškega prometa s potrebami prebivalcev tako, da bo uvedla lokalni javni potniški promet, spodbujala razvoj železniškega prometa, na obstoječih postajališčih pa zagotovila dobre pogoje za dostopnost ter intermodalnost.

PRIORITETNI STEBRI

Prioritetni stebri za izboljšanje trajnostne mobilnosti v občini Logatec so:

- I. **Urejanje tranzitnega prometa skozi Logatec**
- II. **Izboljšati možnosti za pešačenje in kolesarjenje v celi občini**
- III. **Krepitev lokalnega javnega prometa**
- IV. **Dosledno in strateško načrtovanje s strani občine**
- V. **Skupni trud javne uprave, šol in podjetij k skupnemu trudu za razvoj trajnostne mobilnosti**



Preglednica akcijskega načrta za trajnostno načrtovanje prometa v Občini Logatec:

cilji	Svežnji ukrepov	kazalni k	nosilec izvajanja	virni sredstev	čas izvedbe
Urejanje tranzitnega prometa skozi Logatec	projektna dokumentacija za povezovalno cesto med OIC (s pridobivanjem zemljišč, soglasij, dovoljenj)				
	izvedba 1 faze povezovalne ceste med OIC (do prehoda čez železnico)				
	izvedba 2 faze povezovalne ceste med OIC (dodatnih 2 leti)				
	Prekategorizacija nove povezovalne ceste iz občinske v državno				
	Prekategorizacija Tržaške ceste od križišča do križišča s cesto proti Rovtam iz državne v občinsko, kar omogoča ureditev profila ceste, prijaznejšega pešcem in kolesarjem				
	IDP za preureditev pločnika in kolesarske na Tržaški (kot občinski cesti) ter usklajevanje z direkcijo				
	IDP za preureditev pločnika in kolesarske na Tržaški (kot državni cesti, brez prekategorizacije) ter usklajevanje z direkcijo				
Preveritev obstoječih strokovnih podlag za izločanje tranzitnega prometa iz stanovanjskih območij s poudarkom na komuniciranju projekta					
Izboljšanje pogojev logistike za obrtnike in podjetja	poiskati potencialnega investitorja poiskati lokacijo, pripraviti projektno dokumentacijo, pridobiti pogoje in soglasja ter dovoljenja za izvedbo				



cilji	Svežnji ukrepov	kazalni k	nosilec izvajanja	viri sredstev	Čas izvedbe
Urediti ulice bolj prijazne pešcem in kolesarjem	Povečati nadzor hitrosti prometa na Tržaški in drugod				
Urediti prijetne in udobne poti za pešce in kolesarje stran od prometnih cest	Preveritev lokacij za ureditev pešpoti stran od prometnih cest začetek procesa komuniciranja (oblikovanje skupine za komuniciranje)				
	Preveritev lastništva oz. možnosti za oblikovanje dogovora (na primer javno zasebno partnerstvo)				
	Priprava projektne dokumentacije, pridobivanje zemljišč, soglasij, dovoljenj izvedba				
	Ureditev brvi za Hoferjem (pridobivanje zemljišč, projektna dokumentacija, soglasja in dovoljenja, izvedba) začetek procesa komuniciranja (oblikovanje skupine za komuniciranje)				
	Preveritev lokacij za prenovo križišč (z vidika CPS)				
	Priprava projektne dokumentacije in dovoljenj ter soglasij za najbolj kritični dve križišči (prehod za pešce pri Hoferju, Tržaška proti G. Logatcu) izvedba				
	priprava dokumentacije za ureditev križišča Jačke z vključitvijo že pripravljenih projektov izvedba				



cilji	Svežnji ukrepov	kazalni k	nosilec izvajanja	virni sredstev	čas izvedbe
Izboljšati obstoječe in urediti nove kolesarske poti v celotni občini ter spodbujati kolesarjenje	analiza in določitev lokacij za prenovo najbolj kritičnih obstoječih tras				
	Priprava projektne dokumentacije in pridobitev dovoljenj oz. soglasij				
	prenova				
	namenjanje več sredstev (20%) za vzdrževanje in urejanje obstoječih kolesarskih poti				
	poiskati investitorja za izposojlo koles				
Izboljšati obstoječa in urejati nova postajališča ter druge prestopne točke	Projektna dokumentacija tipskega postajališča z opremo v skladu s CPS in uskladitev trenutne obstoječe projektne dokumentacije s tipskim projektom pred izvedbo				
	preveritev možnosti za urejanje kolesarnic ob postajah JPP (preveritev lokacij)				
	Projektna dokumentacija, soglasja, dovoljenja za prenovo dveh pilotskih lokacij (npr. Kalce, Rovte)				
	Projektna dokumentacija za ureditev dveh novih pilotnih postajališč z upoštevanjem smernic CPS (npr. Martinj hrib, Zapolje)				
	izvedba				
Boljše povezovanje povpraševanja in ponudb pri upravljanju javnih prevozov	komunikacija s ponudniki JPP				
	analiza povpraševanja in komunikacija (s preveritvijo in določitvijo linij in lokacij JPP ter postajališč)				
	uvedba javnega lokalnega prometa ter posebni prevoz za tiste, ki niso na rednih lokalnih linijah				
	Uvedba prevoza na klic				
Urediti parkirišče za sopotništvo ali P+R	preveritev lokacije za P+R v skladu s kriteriji CPS in trajnostnega načrtovanja				
	Začetek komunikacije, projektne dokumentacija, dovoljenja, soglasja, odkupi zemljišč				
	izvedba				



CELOSTNA
PROMETNA
STRATEGIJA
OBČINE
LOGATEC



Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

cilji	Svežnji ukrepov	kazalni k	nosilec izvajanja	vir sredstev	Čas izvedbe
Dosledno in strateško načrtovanje s strani občine	Zagotovitev ustreznega strokovnega kadra na občini ----- opredeliti protokol za tipične projekta (med oddelki in zunanjimi sodelavci) ----- opredeliti kriterije za projekte				
skupni za razvoj trajnostne mobilnosti	izbor načinov nagrajevanja (tako pri osebnih navadah kot tudi pri delu - pri projektih) za implementacijo v javnih ustanovah in podjetjih za odrasle in otroke ----- Priprava in izvajanje mobilnostnih načrtov				



RRA LUR

Knjižnica Logatec
Tržaška cesta 44
1370 Logatec

Datum: 16.2.2017
Štev.: 2/2017

011-4/17

Prejeto: 16. 02. 2017	Šifra: 180
Številka zadeve: 011-4/2017-2	Vredn.: /
	Pril.: 1x



KNJIŽNICA
LOGATEC

Tržaška cesta 44
1370 Logatec
tel.: 01 754 17 22
fax: 01 754 31 37
e-mail: knjiznica.logatec@log.sik.si
internet: www.log.sik.si

g. Berto Menard, župan, Občina Logatec,
Odbor za družbene dejavnosti Občine Logatec,
Odbor za gospodarstvo, kmetijstvo, turizem in finance Občine Logatec

Spoštovani!

V prilogi vam pošiljamo pripombe na **Predlog predinvesticijske zasnove za projekt izgradnje Narodnega doma in Knjižnice Logatec** in vas prosimo, da jih proučite, upoštevate in vključite v projektno dokumentacijo, ki bo predmet obravnave na 16. redni seji Občinskega sveta Občine Logatec, dne 23.2.2017.

S spoštovanjem,

Gregor Erjavec, direktor Knjižnice Logatec

Janez Ovsec, predsednik Sveta Knjižnice Logatec

Bibijana Mihevc, članica projektne skupine za pripravo izhodišč za idejno zasnovo za izgradnjo ND in Knj. Logatec

Bibijana Mihevc



Priloga: Pripombe na Predlog predinvesticijske zasnove za projekt izgradnje Narodnega doma in Knjižnice Logatec

Pripombe so 16.2.2017 posredovane z elektronsko pošto tudi na naslov:

Boris Hodnik, podžupan Občine Logatec,
Andrej Vrhunc, direktor,
Mateja Čuk, vodja Oddelka za investicije in gospodarstvo,
Nevenka Malavašič, vodja oddelka za družbene dejavnosti

Priloga

Pripombe na Predlog predinvesticijske zasnove za projekt izgradnje Narodnega doma in Knjižnice Logatec

Zgoraj podpisani predlagatelji smo ob pregledu Predloga predinvesticijske zasnove za projekt izgradnje Narodnega doma in Knjižnice Logatec z zadovoljstvom ugotovili, da projekt, sicer v racionaliziranem obsegu, ohranja namensko rabo tako kot je bilo to opredeljeno v izhodiščih za idejno zasnovo oz. projektno nalogo. Ne, da bi sicer grobo posegali v predlog racionaliziranega projekta, v njegovo površino itd., pa se nam vseeno zdi potrebno opozoriti na naslednje:

1. v pritličju objekta »knjižnica – galerija s skladiščim prostorom - kavarna« predlagamo, da se namembnost prostora v Narodnem domu upošteva tako kot je to predvidel PGD, junija 2016. To pomeni, da je na območju sedanje velike dvorane Narodnega doma galerija s skladiščim prostorom, na območju sedanjega gostinskega objekta, pa manjša kavarna, dvigalo, stopnišče in hodnik.

Obrazložitev:

eden od zelo pomembnih ciljev, ki ga je vseskozi zasledovala projektna naloga je bil, locirati galerijo neposredno ob knjižnici, saj bi neposredna povezava teh dveh prostorov omogočila uporabnikom 10 urno dostopnost do galerije. V kolikor bo galerija na tej lokaciji, bo lahko knjižnica ves čas odprtosti skrbela tudi za odprtost galerije in varovanje razstav. V kolikor pa bo galerija na drugi strani objekta, pa knjižnica te dejavnosti s svojim kadrom in zaradi oddaljenosti, ki ne omogoča nadzora, ne bo mogla zagotavljati. To pomeni, da bomo imeli galerijo, ki bo odprta le takrat, ko bo razstavljalec zagotovil varovanje. Poleg tega lahko zaposleni v knjižnici vzporedno z izposajo pripravijo prostor za manjše prireditve v galeriji. V kolikor prostora ne bosta neposredno povezana, bo potrebno za pripravo zagotoviti dodatni kader, kar je povezano z dodatnimi financami.

S predlagano zamenjavo namembnosti se spremeni tudi lokacija stopnišča, ki vodi v upravne prostore knjižnice, kar v upravnih prostorih omogoči, da se domoznanski oddelek premakne neposredno do oddelka s strokovno literaturo, s čemer nastane tudi možnost njune neposredne povezave. To pomeni, da je gradivo za uporabnike dostopnejše (nekatero je že sedaj v prostem pristopu) in hkrati to pomeni, da uporabniki ne vstopajo v upravne prostore knjižnice in Narodnega doma, da bi lahko prišli na domoznanski oddelek.

2. predlagamo, da se na območju upravnih prostorov knjižnice in Narodnega doma predvidi manjša čajna kuhinja.

Prosimo, da naše pripombe oz. predloge proučite, jih sprejmete in vključite v predlagano projektno dokumentacijo. Naš predlog je **oblikovan z vidika organizacije dela in maksimalno povečane možnosti obiska galerije**, kar je eden od zelo pomembnih ciljev pri reševanju dolgoletne problematike na tem področju.

Gregor Erjavec

Janez Ovsec

Bibijana Mihevc

