



OBČINA LOGATEC

ŽUPAN

www.logatec.si
e: obcina.logatec@logatec.si
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec
t: 01 759 06 00, f: 01 759 06 20

Številka: 224-2/2011-2

Datum: 12. 5. 2011

OBČINSKI SVET OBČINE LOGATEC

ZADEVA: Poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Logatec v letu 2010

PREDLAGATELJ:

- Berto Menard, župan Občine Logatec

POROČEVALEC:

- Blaž Alič, predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Logatec

PREDLOG SKLEPA

Občinski svet Občine Logatec se seznani s Poročilom o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Logatec v letu 2010

Žig:

Berto Menard,
ŽUPAN

Priloga:

- Poročilo o delu Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Logatec v letu 2010

POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE LOGATEC V LETU 2010

OBRAZLOŽITEV

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Logatec (v nadaljnjem besedilu: SPV) je bil ustanovljen z Odlokom o ustanovitvi sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v občini Logatec (Logaške novice, št, 5/07). SPV od svoje ustanovitve leta 2007 še ni predstavil svojega poročila o delovanju, zato menimo, da je smiselno, da se še pred zaključkom mandata SPV , ki traja štiri leta, predstavi njegovo delovanje.

Pripravil:

Blaž Alič, l.r.
Predsednik SPV

Berto Menard,
ŽUPAN

POROČILO O DELU SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE LOGATEC V LETU 2010

SPV je začel delovati 2007, ko je bil izvoljen predsednik SPV Tadej Leskovec. Po odstopu g. Leskovca, sem bil za predsednika SPV izvoljen sam, in sicer na seji SPV, 24. 3. 2010.

SPV opravlja naloge, ki so določene v 3. členu Odloka o ustanovitvi SPVCP Občine Logatec (Logaške novice, št. 5/07) in sicer ocenjevanje stanja varnosti, predlaga sprejemanje programov za varnost in ukrepov za izvajanje in jih koordinira, skrbi za izvajanje prometne vzgoje, dodatnega izobraževanja, izdaja in razširja prometno-vzgojne publikacije in opravlja druge naloge s področja preventive in izobraževanja.

SPV sestavlja sedem članov, ki so predstavniki Občinskega sveta, Občinske uprave, policijske uprave, Sveta staršev javnega zavoda s področja vzgoje in izobraževanja, javnega zavoda s področja vzgoje in izobraževanja, Združenja šoferjev in avtomekanikov ter predstavnik avtošole.

SPV vsako leto na svoji seji potrdi plan dela za tekoče leto. V letu 2010 je SPV sodeloval in nudil pomoč pri projektu »Pasavček«, ki so ga izvedli v VVZ Kurirček. S sofinanciranjem smo omogočili na OŠ 8 talcev in Tabor izvedbo projekta »Jumicar«, ki je namenjen prometni vzgoji in izobraževanju osnovnošolskih otrok. Prad začetkom šolskega leta smo izvedli pregled stanja na šolskih poteh po občini Logatec in o predlogih in nekaj nepravilnostih obvestili Občino Logatec. V sodelovanju z Občinsko upravo smo organizirali prireditev »Dan brez avtomobila«, v sklopu katerega smo izvajali tudi obnovitvene tečaje osnovnih prometnih predpisov. V sodelovanju s šolami v občini smo, kot vsako leto, izpeljali varovanje šolskih otrok na začetku šolskega leta in v spomladanskih mesecih kolesarske izpite.

Predvsem v sodelovanju s policijo in šolami smo izvajali tudi preventivne projekte, ki so pripravljene na državni ravni SPV (»Bodi viden, bodi previden«, »Varnost voznikov motornih koles«, »Hvala, ker voziš zmerno« in ostale). V sodelovanju z Občinsko upravo smo na Čevici pri litoželeznem vodnjaku organizirali opozorilno akcijo ob svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, izvedli smo nakup hitrostne table, ki je trenutno nameščena na Notranjski cesti pri pokopališču in obravnavali več pobud občanov, predvsem za izboljšanje prometne infrastrukture. V okvirju te točke smo na Občino Logatec podali tudi dve pobudi, in sicer o pristopu Občine Logatec k izvajanju meritev hitrosti medobčinskega redarstva in o ponovnem aktiviranju plana prometne ureditve centra Logatca.

SPV v tem letu preneha štiri letno mandatno obdobje. Po uveljavitvi novih zakonov o prometni varnosti, 1. 7. 2011, konkretno po Zakonu o voznikih, bo SPV deloval kot »posvetovalno telo« župana, ob čemer sam ocenjujem, da se delo SPV ne bo bistveno spremenilo.

Poudarek v naslednjih letih bi SPV lahko dajali še prepoznavnosti, oglaševanju in raznim publikacijam, ter razširitvi delovanja pri vzgoji in izobraževanju v šolah.

Tukaj bi se dotaknil tudi financiranja SPV, saj je razširitev omenjenega delovanja zagotovo povezana tudi s stroški. Trend financiranja iz proračuna občin se namreč nagiba k temu, da SPV namenjajo 1-2 EUR na prebivalca občine, s čimer se daje tudi nek večji pomen varnosti v prometu. Proračun SPV v letu 2011 znaša 5.000 EUR, kar približno znaša na prebivalca 0,38 EUR. Slednje se seveda ob načrtovanju aktivnosti SPV pozna in omejuje delovanje.

Blaž Alič, l.r.
Predsednik SPV