



OBČINA LOGATEC

ŽUPAN

www.logatec.si
e: obcina.logatec@logatec.si
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec
t: 01 759 06 00, f: 01 759 06 20

Številka: 007-5/2014-2

Datum: 29. 5. 2014

OBČINSKI SVET OBČINE LOGATEC

ZADEVA: Odlok o spremembah Odloka o občinskih cestah v občini Logatec

I. OBRAVNAVA

PREDLAGATELJ:

- Berto Menard, župan Občine Logatec

POROČEVALEC:

- Zoran Žagar, višji svetovalec III

PREDLOG SKLEPA

Občinski svet Občine Logatec sprejme Odlok o spremembah Odloka o občinskih cestah v občini Logatec v predloženem besedilu, v I. obravnavi.

Žig:

Berto Menard
Župan

Priloga:

- Predlog Odlok o spremembah Odloka o občinskih cestah v občini Logatec

ODLOK O SPREMEMBAH ODLOKA O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI LOGATEC

I. UVOD

1. Ocena stanja in razlogi za sprejetje odloka

Od uveljavitve veljavnega Odloka o občinskih cestah v občini Logatec dalje so se pri njegovem izvajanju pokazale določene pomanjkljivosti, ki so posledica tako potrebe po poenostavitvi določenih postopkov kot tudi potrebe po uskladitvi z drugimi predpisi.

2. Cilji in načela odloka

Z uveljavitvijo predloga odloka se smiselno poenostavlja določene uprave postopke in usklajuje posamezne določbe z drugimi predpisi.

3. Ocena finančnih posledic

Sprejem Odloka o spremembah odloka o občinskih cestah v občini Logatec ne predstavlja finančnih posledic za proračun občine Logatec.

II. BESEDILO ČLENOV

Na podlagi 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12) in 16. člena Statuta občine Logatec (Logaške novice, št. 1-2/14 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Logatec, na svoji ____ . seji, dne ____, 2014, sprejel

ODLOK O SPREMEMBAH ODLOKA O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI LOGATEC

1. člen

Črta se 10. člen Odloka o občinskih cestah v občini Logatec (Logaške novice, št. 7-8/12, 7-8/13, v nadaljnjem besedilu: Odlok)

2. člen

Črta se 23. člen Odloka.

3. člen

(1) V Odloku se spremeni četrta alineja četrtega odstavka 25. člena, tako, da se glasi:

»- pri javni poti 5 m.«.

(2) Črta se peti odstavek 25. člena Odloka.

4. člen

(1) Črta se prva alineja petega odstavka 27. člena Odloka.

(2) V drugi alineji petega odstavka 27. člena Odloka se besedilo »investitorjev izvajalec« nadomesti z besedo »investitor«.

(3) Spremeni se tretja alineja petega odstavka 27. člena Odloka tako, da se glasi:

» - investitor mora upoštevati pogoje soglasij organizacij, katerih naprave in instalacije potekajo v cestnem telesu na trasi prekopa oziroma del. Vse eventualne poškodbe na teh napravah v času gradnje, mora investitor popraviti na lastne stroške.«.

(4) Spremeni se četrta alineja petega odstavka 27. člena Odloka tako, da se glasi:

» - investitor mora skrbeti za varnost prometa oz. zavarovanje delovnega mesta v skladu s strokovnimi tehničnimi določili, ki jih določa zakon ki ureja ceste in na njem temelječi podzakonski akti.«.

(5) V osemnajsti alineji petega odstavka 27. člena Odloka se črta besedilo »izvajalca del oziroma«.

(6) Spremeni se devetnajsta alineja petega odstavka 27. člena Odloka tako, da se glasi:

» - pred zaključkom del mora investitor gradbišče očistiti in odpadni material ustrezno deponirati na lastne stroške.«.

(7) V dvajseti alineji petega odstavka 27. člena Odloka se beseda »izvajalec« nadomesti z besedo »investitor«.

(8) V enaindvajseti alineji petega odstavka 27. člena Odloka se črta besedilo »izvajalca del, oz.«.

(9) V štiriindvajseti alineji petega odstavka 27. člena Odloka se črta besedilo »investitorjev«.

(10) V sedemindvajseti alineji petega odstavka 27. člena Odloka se beseda »izvajalec« nadomesti z besedo »investitor«.

(11) V devetindvajseti alineji petega odstavka 27. člena Odloka se beseda »izvajalec« nadomesti z besedo »investitor«.

5. člen

(1) V prvi alineji sedmega odstavka 28. člena Odloka se črta besedilo »oz. izvajalec del« na vseh mestih, kjer je zapisano.

- (2) V drugi alineji sedmega odstavka 28. člena Odloka se črta besedilo »izvajalec del oziroma«.
- (3) Spremeni se tretja alineja sedmega odstavka 28. člena Odloka tako, da se glasi:
» - ne dovoli se nikakršnih drugih fizičnih posegov v vozišče ceste zaradi tehnologije izvajanja del. V primeru poškodb vozišča ceste mora investitor takoj sanirati poškodbe in na vozišču vzpostaviti prvotno stanje na lastne stroške.«.

6. člen

Črta se četrta alineja sedmega odstavka 32. člena.

7. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Logaških novicah

Številka: 007-5/2014-1

Datum: 29. 5. 2014

Berto Menard
Župan

III. OBRAZLOŽITEV

K 1. členu

Črta se 10. člen Odloka (prenos nekategoriziranih cest):

»(1) Lastnik nekategorizirane ceste, po kateri poteka javni promet, lahko to cesto prenese v last občine. O prenosu odloči občinski svet.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese, če izpolnjuje merila za kategorizacijo ceste, če se njen prenos opravi brezplačno, če je meja ceste urejena in če je vpisana v zemljiški kataster in zemljiško knjigo ter je prosta bremen.«

O prenosu nekategoriziranih cest v last Občine Logatec bo, skladno z določili Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 86/2010, 75/2012, 47/2013 - ZDU-1G) ter drugimi področnimi predpisi, še naprej odločal Občinski svet Občine Logatec. Nekategorizirana cesta, ki se prenese v last Občine Logatec bo morala tudi v bodoče izpolnjevati merila za kategorizacijo ceste.

Predlog spremembe se navezuje na spremembo določbe o brezplačnem prenosu nekategoriziranih cest v last Občine Logatec. Predlog je, da se Občinska uprava Občine Logatec, glede na izkazan javni interes, v določenih primerih lahko odloči, da poravna stroške geodetske odmere in nakupa zemljišča, po kateri poteka nekategorizirana cesta.

K 2. členu

Črta se 23. člen Odloka (zagotavljanje varnosti in neovirane uporabe javnih prometnih površin):

»(1) Pri odstranjevanju snega z javnih prometnih površin, streh, funkcionalnih in drugih površin je prepovedano zametavati javne prometne površine. Sneg se mora odlagati na robu vozišča, pri čemer mora biti zagotovljeno odvodnjavanje, ali na mestu, kjer odstranjeni sneg ne ovira pešcev in prometa z vozili.

(2) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč morajo ob občinski cesti ali pločniku redno porezati veje dreves, žive meje, trte ali drugih visokih nasadov ali poljščine, tako, da ne segajo na občinsko cesto ali pločnik in ne poslabšujejo ali onemogočajo preglednosti ali drugače ovirajo ali ogrožajo promet.

(3) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena.

(4) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim in drugim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.«

Določba prvega odstavka 23. člena Odloka opredeljuje varnost in uporabo javnih prometnih površin v zimskem času.

Določba, ki opredeljuje varnost in uporabo javnih prometnih površin v zimskem času je opredeljena tudi v drugi alineji 5 točke drugega odstavka 5. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10 in 48/12, v nadaljnjem besedilu ZCes-1), ki določa, da je na cestišču javne ceste prepovedano puščati sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanj.

Zaradi podvajanja se črta določba iz Odloka in se uporablja določba iz ZCes-1, ki je navedena v prejšnjem odstavku.

Drugi odstavek 23. člena Odloka določa način vzdrževanja vegetacije, ki je sestavni del ceste, ki jo morajo izvajati lastniki in uporabniki zemljišč ob občinski cesti ali pločniku.

Redno vzdrževanje vegetacije, ki je sestavni del ceste, podrobno opredeljuje tudi 21. člen Pravilnika o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in nivoju rednega vzdrževanja javnih cest (Uradni list RS, št. 62/98, 110/02 - ZGO-1 in 109/10 - ZCes-1, v nadaljnjem besedilu: Pravilnik):

»(1) Na površinah, ki so sestavni del ceste, se vegetacijo kosi, obrezuje in seka najmanj v takem obsegu, da sta zagotovljena prost profil ceste in predpisana preglednost, da sta omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Vzdrževati je treba tudi cesti bližnja drevesa, ki lahko ogrožajo cesto in promet na njej. Na cestnih površinah izven območja cestišča se kosi najmanj enkrat letno.

(2) Vegetacijo se mora vzdrževati v skladu s pravili stroke. Okolju neprijaznih sredstev za zatiranje rasti vegetacije ni dovoljeno uporabljati.«

Tudi v tem primeru prihaja do podvajanja določb, zato je predlog, da se uporablja določba iz Pravilnika, ki je navedena v prejšnjem odstavku.

V drugem odstavku 23. člena Odloka je še določeno, da morajo lastniki in uporabniki zemljišč ob občinski cesti ali pločniku vzdrževati vegetacijo, ki je sestavni del ceste. V 4. členu Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe vzdrževanja javnih občinskih cest v občini Logatec pa je določeno, da se javna služba vzdrževanja javnih občinskih cest (kamor spada tudi vzdrževanje vegetacije, ki je sestavni del ceste) zagotavlja v javnem podjetju (Komunalno podjetje Logatec, d.o.o.).

S črtanjem te določbe se nedvoumno določi, da je javno podjetje obvezano redno vzdrževati vegetacijo, ki je sestavni del ceste.

K 3. členu

Pri pripravi Odloka v letu 2012 je prišlo do tipkarske napake. Pravilna navedba širine varovalnega pasu javne poti znaša 5 m, kar je tudi skladno z drugo alinejo četrtega odstavka 97. člena ZCes-1.

Črta se peti odstavek 25. člena Odloka:

»V nobenem primeru pa ni dovoljen kakršen koli trajni poseg lastnika nepremičnine v pas, ki se od roba cestišča nahaja 2 m.«

Pri uporabi te določbe v praksi prihaja do pomanjkljivosti, saj pogosto ni smiselno, da se posegi ne izvajajo v pasu, ki se od roba cestišča nahaja 2 m, pod pogojem, da niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

S črtanjem te določbe se za izdajo soglasij za poseg v varovalni pas ceste uporablja sedmi odstavek 74. člena Odloka o občinskem prostorskem načrtu občine Logatec (Logaške novice, št. 10/12, Uradni list RS, št. 97/12, Logaške novice, št. 12/12-popr., 7-8/13, Uradni list RS, št. 110/13), ki določa, da je za glavne prometnice v naselju in predvidene nove prometnice v območju urejanja, širina cestišča 5 metrov. V nobenem primeru ni dovoljen kakršen koli trajni poseg lastnika nepremičnine v pas, ki se od roba cestišča nahaja 2 m. Odstop od tega pravila je dopusten ob soglasju organa občinske uprave, pristojnega za promet.

K 4. in 5. členu

Po sedaj veljavnem Odloku se lahko napačno razlaga obveznost investitorja in izvajalca pri upoštevanju pogojev pri izdanih soglasjih za prekop ceste in soglasjih za priključitev na občinsko cesto. S predvideno spremembo je investitor tisti, ki je nedvoumno obvezan upoštevati pogoje, ki so navedeni v navedenih soglasjih.

K 6. členu

Črta se četrta alineja sedmega odstavka 32. člena:

» - stroške za izvedbo zapore krije predlagatelj,«

S predvideno spremembo se odpravi podvajanje določb znotraj predpisa. O stroških za zaporo ceste je določeno že v četrtem odstavku 32. člena Odloka, ki določa, da stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

Zoran Žagar
Višji svetovalec III

Berto Menard
Župan