



OBČINA LOGATEC

ŽUPAN

www.logatec.si
e: obcina.logatec@logatec.si
Tržaška cesta 50 A, 1370 Logatec
t: 01 759 06 00

Številka: 370-1/2024-7

Datum: 13. 3. 2024

OBČINSKI SVET OBČINE LOGATEC

ZADEVA : Predstavitev namena in ciljev OCPS

PREDLAGATELJ:

- Berto Menard, župan Občine Logatec

POROČEVALEC:

- Mag. Jožica Lazar, Idrijsko - Cerkljanska razvojna agencija d. o. o. Idrija

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Logatec se seznani s predstavitvijo namena in ciljev OCPS, v predloženem besedilu.

Berto MENARD
ŽUPAN OBČINE LOGATEC

PRILOGA:

- Predstavitev namena in ciljev OCPS

I. BESEDILO SKLEPA

Na podlagi 6. člena Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23 in 109/23), se Občinski svet Občine Logatec na svoji.....redni seji, dne....., seznanil s



**Sofinancira
Evropska unija**

PREDSTAVITVIJO NAMENA IN CILJEV OBČINSKE CELOSTNE STRATEGIJE

Občina Logatec namerava v letu 2024 in 2025 pripraviti in potrditi dokument občinske celostne prometne strategije (v nadaljevanju OCPS) in s tem pridobiti aktualen strateški dokument v katerem bo opredeljeno trajnostno načrtovanje prometa, ki bo občini prineslo visoko kakovost življenja in boljše pogoje za razvoj.

Namen OCPS je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v posameznih občinah s pomočjo izdelanega temeljnega strateškega dokumenta, tj. občinske celostne prometne strategije, kot jo opredelujeta 21. člen Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/2022) in Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023 in 109/2023).

OCPS obravnava specifične lokalne izzive prometa v podrobnem merilu kot tudi potrebe deležnikov in različnih segmentov javnosti iz lokalnega okolja. Namen OCPS je sprememba potovalnih navad v občinah in izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega osebnega motornega prometa. Velik delež poti prebivalcev pa ne poteka le znotraj meja občin, ampak se začne ali konča zunaj teh, zato je predvideno sodelovanje treh sosednjih občin in usklajevanje posameznih OCPS o zadevah skupnega interesa (kot npr. javni prevoz, izposoja javnih koles, souporaba vozil, izvedba ukrepov na infrastrukturi, financiranje ukrepov ipd.).

Strateško urejanje področja prometa s pomočjo instrumenta, kot je OCPS, ne prinaša zgolj boljše izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini, manjših zastojev, učinkovitejših naložb, večjega zadovoljstva prebivalcev ter manjšega onesnaženja, celostna obravnava prometa prinaša tudi merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj.

Ključni cilji celostnega prometnega načrtovanja so zlasti podpiranje dolgoročnega razvoja prometa, za okolje prijaznejših oblik mobilnosti, spodbujanje socialne kohezije, zmanjševanje

regionalnih razlik v povezljivosti oziroma prometni dostopnosti, izboljšanje učinkovitosti prometnega sistema in njegovih podsistemov, učinkovitejše upravljanje prometnega povpraševanja, izboljšanje kakovosti prometnih omrežij in nasploh zmanjšanje negativnih učinkov prometa na okolje, prostor in zdravje.

Proces spreminjanja načina dela in drugačen pristop k reševanju prometnih izzivov sta bistvena za celostne spremembe prometnega načrtovanja občin v korist trajnostnih oblik mobilnosti, kar se bo odražalo tako na ravni urejenosti naselij, ki bodo postala bolj prijazna pešcem, kolesarjem in uporabnikom javnega prevoza, kot na ravni spreminjanja potovalnih navad občanov, ki bodo na račun manjše uporabe avtomobilov prispevali k večjemu deležu trajnostnih oblik mobilnosti.

Občina Logatec se je skupaj z Občino Idrija in Občino Cerklje ob Kopu povezala v konzorcij za sodelovanje v postopku priprave OCPS. Občina Logatec je po pooblastilu Občine Idrija in Občine Cerklje ob Kopu v februarju izvedla javno naročilo za izdelavo treh OCPS za vsako posamezno občino, ter posamezne zadeve skupnega interesa vseh treh vključenih občin. Financiranje izdelave OCPS je predvideno iz sredstev Javnega razpisa za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (oznaka: JR OCPS), ki ga je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo 17. 11. 2023. Konzorcij treh občin se je na javni razpis prijavil v roku.

Občine, ki bodo imele v skladu s pogoji in zahtevami predmetnega javnega razpisa in v njem navedenih podlag izdelano in potrjeno OCPS, bodo lahko kandidirale za javna sredstva, ki se bodo dodeljevala za izvedbo infrastrukturnih in drugih ukrepov na področju trajnostne mobilnosti, kot so opredeljeni v Programu evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji (PEKP 21–27) ter morebitnih drugih programskih dokumentih in drugih podlagah za črpanje evropskih ali nacionalnih sredstev.

Izhodišča za izdelavo/ izvedbo OCPS:

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22),
- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23 in 109/23),
- Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje - Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (prenovljena izdaja, usklajena z novo zakonodajo), Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2023, vključno s prilogami,
- Minimalni standardi za OCPS (posodobljene decembra 2023),
- Nacionalne smernice za infrastrukturo za hojo,
- Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij,
- Prostorski načrti občin Logatec, Idrija in Cerklje ob Kopu,
- Obstoječe CPS Občine Idrija, Občine Logatec in Občine Cerklje ob Kopu.

Izdelava celostne prometne strategije mora zadoščati pogojem za pripravo in financiranje iz JR OCPS. Priprava OCPS mora slediti minimalnim standardom za izdelavo OCPS po številu

prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo OCPS, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj.

Minimalni standardi za izdelavo OCPS:

SKLOP A: UREDITEV POGOJEV ZA DELO

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu,
- 1 medijsko sporočilo,
- poročilo o ureditvi pogojev za delo in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
 - zapisnik delavnice o predstavitvi namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu,
 - seznam članov ožje delovne skupine in opredeljen koordinatorski proces,
 - poročilo o samooceni,
 - zapisnik predstavitve samoocene vodstvu občine.

SKLOP B: VZPOSTAVITEV PROCESA

- 1 predstavitev namena in ciljev OCPS celotni občinski upravi (nujna prisotnost vsaj direktorja občinske uprave, vodij oddelkov/služb in predstavnikov področij prometa in urejanja prostora),
- načrt vključevanja javnosti,
- poročilo o vzpostavitvi procesa in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
 - zapisnik sestanka o vzpostavitvi sodelovanja s sosednjimi občinami,
 - delovni in časovni načrt priprave OCPS,
 - zapisnik uvodnih medsektorskih aktivnosti (delavnica s prometnimi in prostorskimi načrtovalci ter sestanek z vsemi relevantnimi sektorji na občini),
 - seznam ključnih deležnikov in seznam članov širše delovne skupine,
 - poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti.

SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA

- 1 delavnica o oblikovanju vizije in ciljev s fizično prisotnostjo udeležencev,
- 1 javna razprava s fizično prisotnostjo udeležencev za predstavitev predloga vizije in ciljev; javna razprava se lahko po presoji strokovnjakov za vključevanje javnosti glede na lokalne značilnosti izvede v digitalni obliki,
- 1 javna razstava o pripravi OCPS ter o izdelani viziji in ciljih,
- 1 medijsko sporočilo,
- poročilo o opredelitvi vizije in ciljev in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti:
 - zapisnik delavnice o oblikovanju vizije in ciljev,
 - sintezno poročilo o zbiranju komentarjev na osnutek vizije in ciljev ter mnenj glede prioritizacije ciljev med splošno javnostjo in ključnimi deležniki,
 - zapisnik o sestanku z vodstvom občine glede potrditve končne vizije in rangiranih ciljev,
 - poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti.

SKLOP D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

- načrt spremljanja kazalnikov,
- poročilo o izhodiščnem stanju obveznih kazalnikov,
- 1 delavnica ožje delovne skupine in predstavnikov oddelkov na občini,
- 1 anketa za splošno javnost z vsaj 300 udeleženci,
- vsaj 15 intervjujev s ključnimi deležniki,
- vsaj 2 javni razpravi s fizično prisotnostjo udeležencev (v različnih delih občine); ena od javnih

- razprav je lahko izvedena v digitalni obliki,
- vsaj 4 ogledi stanja na terenu (pogoji za hojo, kolesarjenje, javni prevoz, uporabo osebnega avtomobila),
 - pregled stanja, ključnih izzivov in priložnosti,
 - poročilo o izvedbi analize stanja in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti,
 - sintezno poročilo o izvedenih intervjujih (15 ali več) s ključnimi deležniki,
 - zapisnik delavnice / zaključki intervjujev s predstavniki sektorjev na občini,
 - poročilo o javnih razpravah o stanju prometa v občini (vsaj 2),
 - sintezno poročilo o anketi za splošno javnost,
 - poročilo o meritvah izhodiščnega stanja za obvezne kazalnike (izpolnjeni MOPE obrazci) na vsaj 2 števnih mestih in o drugih meritvah izhodiščnega stanja (anketa o poteh v šolo za vsaj 2 osnovni šoli oz. manj, če v občini ni dveh OŠ, anketa o poteh na delo za vsaj 2 večja zaposlovalca v občini),
 - poročilo o pregledu relevantne obstoječe dokumentacije in o oceni širšega vpliva,
 - poročilo o izvedenih terenskih ogledih (vsaj 4),
 - zapisnik delavnice o opredelitvi prednostnih izzivov in priložnosti ter priorit et in ciljnih vrednosti,
 - poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti.

SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

- pregled strateških vodil,
- poročilo o rezultatih prve presoje kakovosti (se priloži poročilo presojevalca),
- akcijski načrt,
- poročilo o izdelavi končnega nabora ukrepov in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti,
- zapisnik delavnice o oblikovanju strateških vodil,
- dokazilo o komuniciranju strateških vodil in zbiranju pobud za ukrepe (objava in sintezno poročilo o pobudah),
- poročilo o zbiranju pobud za ukrepe,
- zapisnik delavnice o scenarijih izvajanja ukrepov,
- zapisnik delavnice o opredelitvi končnega nabora ukrepov,
- zapisnik delavnice o preveritvi končnega nabora ukrepov in potrditvi akcijskega načrta,
- poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti.

SKLOP F: PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE

- poročilo o rezultatih druge presoje kakovosti (se priloži poročilo presojevalca),
- 1 publikacija OCPS (v pdf formatu),
- 1 objava OCPS na spletni strani občine,
- 1 predstavitev OCPS celotni občinski upravi,
- 1 zloženka o dokončanju, sprejemu, objavi, ključnih poudarkih in naslednjih korakih OCPS,
- 1 medijsko sporočilo,
- poročilo o pripravi in potrditvi strategije in o izvajanju aktivnosti vključevanja javnosti,
- poročilo o izdelanem osnutku OCPS in obravnavi komentarjev nanj s strani ŠDS,
- poročilo o predstavitvi OCPS občinskim svetnikom,
- sklep o sprejetju OCPS,
- poročilo o aktivnostih vključevanja javnosti.

NERAZPOREJENO:

- 1 prireditev na prostem o pripravi in pomenu OCPS (občina in pripravljavec se glede na oceno učinkov odločita, v kateri fazi bosta izvedla predstavitev). Od najmanj 3 medijskih sporočil, ki jih bo izvajalec pripravil v različnih fazah, je potrebno enega objaviti v času Evropskega tedna mobilnosti. Sporočilo naj se vsebinsko naveže na pobudo Evropskega tedna mobilnosti. Vse aktivnosti morajo biti dokumentirane na primeren način (liste prisotnosti,

zapisniki sestankov, fotografije dogodkov, originali ali kopije gradiv, klipingi...). Izdelana Občinska celostna prometna strategija je podvržena presoji kakovosti, ki jo zagotovi pristojno ministrstvo.

Št. 370-1/2024-6

V Logatcu, dne 13. 3. 2024

Berto Menard
ŽUPAN

II. OBRAZLOŽITEV

Na podlagi Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju, je v sklopu priprave OCPS Občine Logatec predvidena tudi predstavitev namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu.

Berto Menard
ŽUPAN

